

INCOTERMS 2010

Om olyckan är framme...



INCOTERMS: VÄRLDENS "TRANSPORTSPRÅK"

Vem står risken för godset under transport – köpare eller säljare?

Det finns stora skillnader i hur man uppfattar den saken – något som kan orsaka besvärliga tvister när något går fel. Oavsett vem som till sist får rätt så resulterar det ofta i att bägge parter förbrukat onödig tid, kraft och inte minst pengar.

Problem som de här kan helt undvikas! Nyckeln heter Incoterms 2010 och är utarbetad av internationella Handelskammaren i Paris

(ICC). Incoterms 2010 är ett gemensamt "språk" i form av internationella leveransvillkor som är accepterat över hela världen.

Schemat nedan ger en samlad överblick över fördelningen av risker och kostnader samt de försäkringsmässiga konsekvenserna av de olika leveransvillkoren.

INCOTERMS 2010

RISK

FÖRSÄKRING

EXW

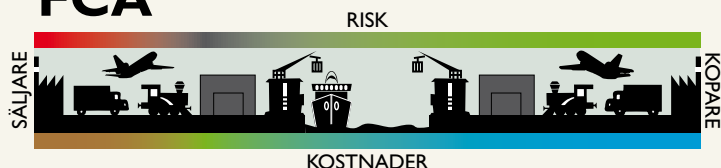


EX WORKS (EXW)

Riskövergången sker när säljaren ställer godset till köparens förfogande på avtalad plats och tid (tex fabrik, lager etc).

Köparen bör teckna försäkring för godset från leverans i säljarens lager/från avtalad plats.

FCA



FREE CARRIER (FCA) Riskövergången sker när godset avlämnas till, av köparen, anvisad transportör på angiven plats och vid avtalad tidpunkt. a) Om platsen är säljarens lokaler, när godset har lastats på det transportmedel som köparen tillhandahållit. b) I andra fall, när godset ställts till förfogande för fraktföraren olossat på säljarens transportmedel.

Köparen bör teckna försäkring från det att godset har överlämnats till den av köparen anvisade transportören.

FAS



FREE ALONGSIDE SHIP (FAS)

Riskövergången sker då godset levererats vid fartygets sida på den av köparen angivna kajen i lastningshamnen.

Köparen bör teckna försäkring från det att godset levererats vid fartygets sida i lastningshamnen. Säljaren bör teckna försäkring för ev förtransport.

FOB

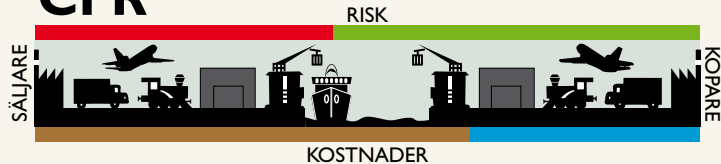


FREE ON BOARD (FOB)

Riskövergången sker när godset är ombord på det av köparen angivna fartyget i lastningshamnen.

Köparen bör teckna försäkring från det att godset är lastat ombord på anvisat fartyg i lastningshamnen. Säljaren bör teckna försäkring för ev förtransport och lastning ombord på fartyget.

CFR



COST AND FREIGHT (CFR)

Riskövergången sker som vid FOB, när godset är ombord på angivet fartyg i lastningshamnen.

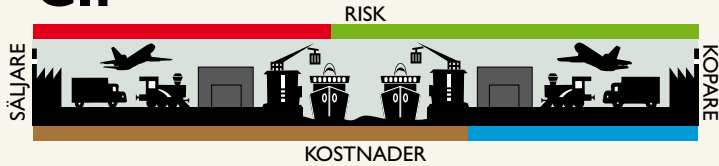
Köparen bör teckna försäkring från det att godset är lastat ombord på anvisat fartyg i lastningshamnen. Säljaren bör teckna försäkring för ev förtransport och lastning ombord på fartyget.

INCOTERMS 2010

RISK

FÖRSÄKRING

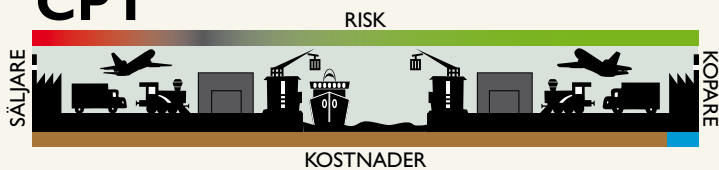
CIF



COST INSURANCE AND FREIGHT (CIF)
Riskövergången sker som vid FOB, dvs när godset är ombord på det av säljaren valda fartyg i lastningshamnen.

Säljaren skall teckna försäkring för köparens räkning tills dess att godset är lossat i destinationshamnen. Försäkringen skall ha villkor minst motsvarande Institute Cargo Clauses (C). Köparen bör själv försäkra ev eftertransport från ankomsthavn till destinationsort.

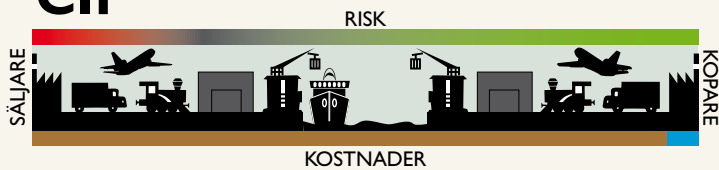
CPT



CARRIAGE PAID TO (CPT)
Riskövergången sker när godset avlämnats till förste transportör, vid avtalad tidpunkt.

Köparen bör teckna försäkring från det att godset avlämnats till förste transportör.

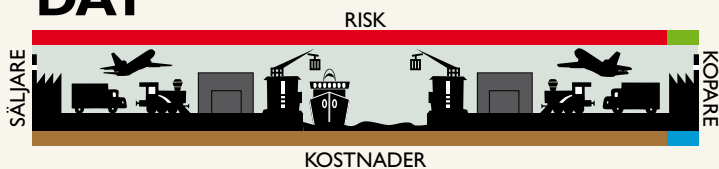
CIP



CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO (CIP)
Riskövergång som vid CPT, dvs när godset avlämnats till förste transportör.

Säljaren skall teckna försäkring för köparens räkning från det att godset avlämnats till förste transportör fram till angiven destinationsort. Försäkringen skall ha villkor minst motsvarande Institute Cargo Clauses (C).

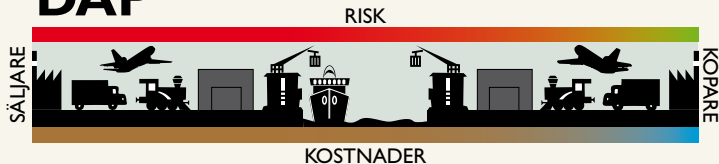
DAT



DELIVERED AT TERMINAL (DAT)
Riskövergången sker när godset lossats och ställs till köparens förfogande på angiven terminal och ort.

Säljaren bör teckna försäkring för hela transporten fram till det att godset är lossat på angiven terminal. Köparen bör teckna försäkring för ev eftertransport.

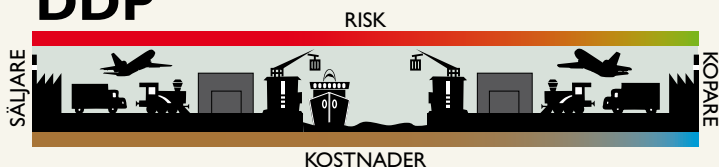
DAP



DELIVERED AT PLACE (DAP)
Riskövergången sker när godset ställs till köparens förfogande på ankommande transportmedel (icke lossat) på angiven destinationsort.

Säljaren bör teckna försäkring för hela transporten fram till destinationsorten. Köparen bör teckna försäkring för ev eftertransport, inkl lossning i samband med riskövergången.

DDP



DELIVERED DUTY PAID (DDP)
Riskövergången sker när godset ställs till köparens förfogande på angiven destinationsort. (Förtullat.)

Säljaren bör teckna försäkring för hela transporten fram till destinationsorten. Köparen bör teckna försäkring för ev eftertransport, inkl lossning i samband med riskövergången.

TRANSPORTFÖRSÄKRING – FÖR DIN EGEN SKULL!

Ni äger varor som transporteras och det är oftast då de är som mest sårbara. Det finns en rad omständigheter som det är viktigt att sätta sig in i för att uppnå största möjliga säkerhet samt begränsa risken för förlust eller skada. En transportförsäkring täcker era varor när de inte är i säkerhet i ert eget lager, både de varor som är på väg till er och de som skickas från er adress.

Undvik förlust

Ni kan budgetera en försäkringskostnad men aldrig en förlust på grund av en transportskada. Därför är det självfallet viktigt att ni försäkrar era varor.

Transportörens ansvar

Vanligtvis förutsätter man att transportören har ansvaret när godset är överlämnat i hans vård. Detta stämmer bara delvis. Transportören har bara ett begränsat ansvar för skador och förluster. Detta ansvar regleras av nationella och internationella lagar, konventioner och övriga bestämmelser.

Transportörens ansvar varierar beroende på transportmedel, men oavsett vilket transportmedel det gäller täcks de förluster eller skador som uppstår under transporten sällan fullt ut. Det är

därför en god idé att teckna en transportförsäkring som täcker godsets fulla värde.

Kom alltid ihåg:

- att transportören går fri från ansvar om förlusten eller skadan sker som en följd av omständighet som transportören inte kunde avvärja t ex fel/försummelse från avsändarens eller mottagarens sida, lastning och/eller lossning som utförs av avsändaren/mottagaren samt en lång rad andra omständigheter som t ex force majeure-händelser såsom krig, strejk och naturkatastrofer.
- att transportören går fri från ansvar om reklamationsfrister och preskriptionstider inte iakttas.
- att utan en transportförsäkring är det bara ni själva som kan ta upp ersättningskrav mot transportören. I förbindelse med detta finner man ofta att det är skillnad på att ha rätt och att få rätt!

I schemat nedan kan ni se vad man kan få i ersättning från transportören, vilka ansvarsbestämmelser som gäller och vilka frister som skall beaktas.

TRANSPORTÖRENS ANSVAR		FARTYG	BIL	JÄRNVÄG	FLYG
ANSVARSREGLER	Sverige	Sjölagen (Haag-Visby)	Vägförklagen	Järnvägstrafiklagen Normalvillkor i Järnvägstrafik	Luftbefordringslagen
	Internationellt	Haag-Visby US Cogsä	CMR. Presumtionsansvar	CIM. Presumtionsansvar	Montrealkonventionen Warsawkonventionen med Haag-protokollet
REKLAMATIONSFRIST	Synliga skador	Genast	Genast	Genast	Genast
	Icke synliga skador	3 dagar	7 vardagar	CIM: 7 vardagar Järnvägs- trafiklagen: utan oskäligt uppehåll Normalvillkor	7 dagar Vid dröjsmål: 14 dagar Sverige: 14 dagar
PRESKRIPTIONSTID	Sverige	1 år	1 år	1 år	2 år
	Internationellt	1 år	1 år	1 år	2 år
ANSVARSBEGRÄNSNING	Sverige	SDR 2 / kg eller SDR 667 / kolli	SEK 150 /kg	SEK 150 /kg	19 SDR /kg
	Internationellt	Haag-Visby: SDR 2 /kg eller SDR 667 / kolli Haag-Visby: Enl nationell lagstiftning US Cogsä: USD 500 / kolli Hamburg-reglerna: SDR 2,5 /kg eller SDR 835 / kolli	8,33 SDR /kg	17 SDR /kg	19 SDR /kg

Har du frågor om försäkringen eller vill beställa fler foldrar sänd mail till cargo@trygghansa.se

Trygg-Hansa Försäkrings AB (publ)

106 26 Stockholm

Säte: Stockholm

Organisationsnummer: 516401-7799

www.trygghansa.se