

Erhverv
Transport

Incoterms[®] 2020

En guide, der hjælper jer med at afgøre, hvem der har ansvaret og risikoen under transporten.

Forsikring er værd at gøre ordentligt

CODAN

Incoterms® - et fælles sprog

Hvem har risikoen under transporten - køber eller sælger?

Der kan være stor forskel på, hvordan køber og sælger ser på tingene - især når vi handler på tværs af kulturer og grænser. Gennem tiderne har der derfor også været mange tvister på dette område, når noget er gået galt - og uanset hvem der i sidste ende får ret, har begge parter brugt unødigt tid, kræfter og ikke mindst penge.

Disse problemer kan vi helt undgå. Det internationale handelskammer i Paris (ICC) har udarbejdet et sæt internationale leveringsbetingelser - Incoterms® 2020 - som er et fælles sprog, der er anerkendt i hele verden. Skemaet giver et samlet overblik over fordelingen af risiko og omkostninger samt de forsikringsmæssige konsekvenser ved forskellige leveringsbetingelser.

Transportforsikring - for jeres egen skyld

En transportforsikring dækker jeres varer på de tidspunkter, hvor de er mest sårbare, nemlig når de transporteres. Derfor er der en række forhold, som I bør sætte jer ind i for at opnå den størst mulige sikkerhed og begrænse risikoen for tab. Husk, at I ejer den vare, som er under transport. Det gælder både varer, som I ikke har modtaget endnu, og varer, som er afsendt fra jeres adresse ud fra de aftalte leveringsbetingelser mellem jer og jeres kunde eller leverandør.

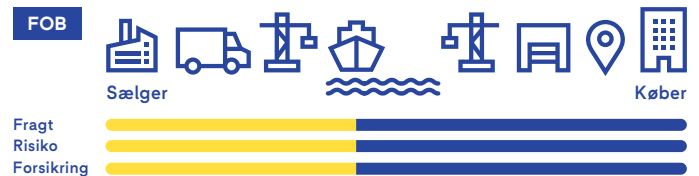
Undgå tab

Det er nemmere at budgettere med en forsikring end med et tab på grund af en transportskade. Derfor anbefaler vi altid, at I forsikrer jeres transportrisici.

Transportørens ansvar

Mange tror, at transportøren har ansvaret, når varerne er overgivet i transportørens varetægt. Dette er kun delvist tilfældet. Transportøren har nemlig kun et begrænset ansvar for skader og tab, som er reguleret af internationale love og bestemmelser.

Transportørens ansvar varierer afhængigt af transportmidlet og dækker sjældent fuldt ud de tab og skader, der opstår under transporten. Derfor er det en god idé at købe en transportforsikring, der dækker varernes fulde værdi.

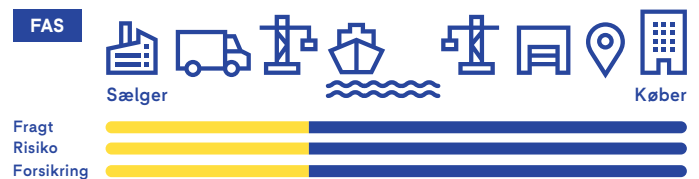


FREE ON BOARD <Named port of shipment> - skibstransport

Fragtomkostninger: Sælger betaler for fragten frem til, at godset er lastet ombord på skibet.

Risiko: Risikoovergangen sker, når godset er lastet ombord på skibet i den havn, som køber har angivet.

Forsikring: Køber bør have en forsikring, der gælder, fra godset er lastet ombord på skibet.

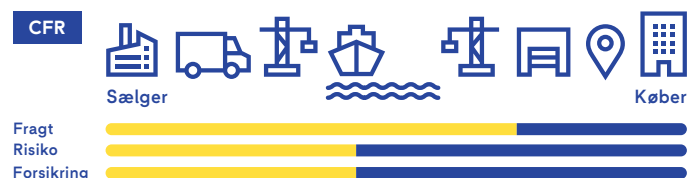


FREE ALONGSIDE SHIP <Named port of shipment> - skibstransport

Fragtomkostninger: Sælger betaler for fragten frem til, at godset er overleveret ved skibets langside i den aftalte afgangshavn.

Risiko: Risikoovergangen sker, når sælger overleverer godset ved skibets langside i den aftalte afgangshavn.

Forsikring: Køber bør have en forsikring, der gælder, fra godset bliver stillet til rådighed for køber på det aftalte sted.



COST AND FREIGHT <Named port of destination> - skibstransport

Fragtomkostninger: Sælger betaler for fragten frem til ankomsthavnen. Køber betaler for eventuelle terminalomkostninger og lignende, fx fortoldning og levering.

Risiko: Risikoovergangen sker, når godset er lastet ombord på skibet i afgangshavnen. Køber bærer risikoen under søtransporten.

Forsikring: Køber bør have en forsikring, der gælder, fra godset er lastet ombord på skibet.



COST, INSURANCE AND FREIGHT <Named port of destination> - skibstransport

Fragtomkostninger: Sælger betaler for fragten frem til ankomsthavnen. Køber betaler for eventuelle terminalomkostninger og lignende, fx fortoldning og levering.

Risiko: Risikoovergangen sker, når godset er lastet ombord på skibet i den afgangshavn, som sælger har angivet. Køber bærer risikoen under søtransporten.

Forsikring: Sælger skal tegne en forsikring for købers risiko, der som minimum skal dække i henhold til Institute Cargo Clauses (C).



EX WORKS <Named place> - alle transportformer

Fragtomkostninger: Køber betaler for fragten og eventuelle omkostninger til lastning og eksportklarering.

Risiko: Risikoovergangen sker, når sælger stiller godset til rådighed på det aftalte sted, fx på lager eller fabrik.

Forsikring: Køber bør have en forsikring, der gælder, fra godset bliver stillet til rådighed for køber på det aftalte sted.

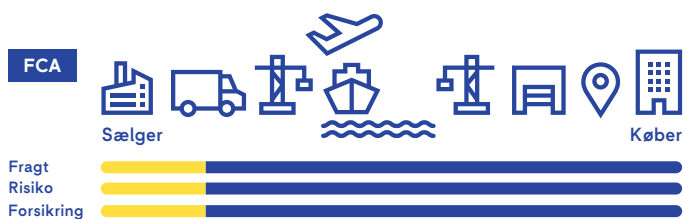


DELIVERED AT PLACE UNLOADED <Named place of destination> - alle transportformer

Fragtomkostninger: Sælger betaler for omkostningerne frem til det aftalte bestemmelsessted.

Risiko: Risikoovergangen sker, når godset er aflæsset på det sted, som er angivet i aftalen.

Forsikring: Sælger bør forsikre transporten frem til, at godset er aflæsset på det bestemmelsessted, som er angivet i aftalen.



FREE CARRIER <Named place> - alle transportformer

Fragtomkostninger: Sælger betaler for omkostningerne frem til det aftalte sted. Hvis overleveringen sker et andet sted end hos sælger, betaler køber omkostningerne fra det aftalte sted.

Risiko: Risikoovergangen sker på det aftalte sted, når godset er lastet på købers transportmiddel. Hvis overleveringen ikke sker ved sælger, sker risikoovergangen og leveringen, når godset stilles til rådighed for købers fragtfører (uafæsset).

Forsikring: Køber bør have en forsikring, der gælder, fra godset er stillet til rådighed på det aftalte sted til den fragtfører, som køber har oplyst.



DELIVERED AT PLACE <Named place of destination> - alle transportformer

Fragtomkostninger: Sælger betaler for omkostningerne frem til det aftalte bestemmelsessted før losning.

Risiko: Risikoovergangen sker, når godset er stillet til rådighed før losning på det aftalte bestemmelsessted.

Forsikring: Sælger bør forsikre transporten frem til, at godset er stillet til rådighed for aflæsning på transportmidlet på bestemmelsesstedet.



CARRIAGE PAID TO <Named place of destination> - alle transportformer

Fragtomkostninger: Sælger betaler for omkostningerne frem til det aftalte sted.

Risiko: Risikoovergangen sker, når sælger har overgivet godset til første fragtfører.

Forsikring: Køber bør have en forsikring, der gælder, fra godset er overgivet til første fragtfører.



DELIVERED DUTY PAID <Named place of destination> - alle transportformer

Fragtomkostninger: Sælger betaler for omkostningerne frem til det aftalte bestemmelsessted. Sælger betaler også for eventuelle afgifter og gebyrer, fx told.

Risiko: Risikoovergangen sker, når godset er stillet til rådighed for aflæsning på det bestemmelsessted, som er angivet i aftalen.

Forsikring: Sælger bør forsikre transporten frem til, at godset er stillet til rådighed for aflæsning på transportmidlet på bestemmelsesstedet.



CARRIAGE AND INSURANCE PAID TO <Named place of destination> - alle transportformer

Fragtomkostninger: Sælger betaler for omkostningerne frem til det aftalte ankomststed.

Risiko: Risikoovergangen sker, når godset er overgivet af sælger til første fragtfører.

Forsikring: Sælger skal tegne en forsikring for købers risiko, som skal dække i henhold til Institute Cargo Clauses (A).

Husk:

- En transportforsikring kan være løsningen på at få dækket jeres varer, hvis skaden sker.
- At transportøren kan være fri for ansvar, hvis tabet eller skaden sker som følge af forhold, som transportøren ikke kunne afværge. Det kan fx være ved af- og pålæsning foretaget af afsender eller modtager og en lang række andre ting, herunder force majeure som krig, strejke og naturkatastrofer.
- At transportøren kan have et begrænset ansvar i forhold til godsets egentlige værdi.
- At transportøren kan være fri for ansvar, hvis indsigelsesfrister og forældelsesregler ikke overholdes.

- At uden en transportforsikring er der kun jer til at tage sagen op med transportøren. I den forbindelse er der ofte forskel på at have ret og at få ret.

I skemaet herunder kan I se, hvad I kan få i erstatning fra transportøren, hvilket ansvarsgrundlag der gælder, og hvilke frister der skal overholdes.

Læs mere om vores transportforsikringer på codan.dk/transportforsikring, eller ring på **33 55 46 23**.

Transportørens ansvar

	Danmark	Skib	Bil	Bane	Fly
Ansvarsgrundlag	Danmark	Søloven (SØL). Præsumptionsansvar § 275.	Dansk rets alm. obligationsretslige regler, culpa med omvendt bevisbyrde. Objektivt ansvar, hvis færdselslovens regler skal anvendes, fx ved færdselsuheld.	Lov om jernbanevirksomhed. Objektivt ansvar § 17, stk. 6, 1 pkt., jf. CIM art. 36, § 1.	Luftfartsloven af 2011. Objektivt ansvar ved beskadigelse/tab § 108. Præsumptionsansvar ved forsinkelse § 109.
	Internationalt	Søloven (SØL). Præsumptionsansvar § 275 (HAAG-VISBY).	CMR-loven. Præsumptionsansvar § 24.	CIM-konventionen. Objektivt ansvar art. 36.	Luftfartsloven af 2011. Objektivt ansvar ved beskadigelse/tab § 108. Præsumptionsansvar ved forsinkelse § 109.
Indsigelsesfrist	Synlige skader	Straks.	Straks.	Straks.	Straks.
	Ikke synlige skader	3 dage. § 288.	7 hverdage. § 38.	7 hverdage.	14 dage. § 115 - § 116.
Forældelsesfrist	Danmark	1 år fra udlevering. § 501.	3 år.	1 år fra udlevering. Godsbefordringsreglementet (GR).	2 år fra ankomst. § 118.
	Internationalt	1 år fra udlevering. § 501.	1 år fra udlevering. CMR-loven § 41.	1 år fra udlevering. CIM art. 58.	2 år fra ankomst. § 118.
Ansvarsbegrænsning	Danmark	Beskadigelse/bortkomst. SDR 2 pr. kg eller SDR 667 pr. enhed. Forsinkelse: fragtbeløbet.	Ej lovreguleret, typisk begrænset ved div. forretningsbetingelser.	Beskadigelse/bortkomst. Vognladningsgods: SDR 17. Stykgods SDR 8,33 pr. kg bruttovægt. Forsinkelse: 4 x fragten.	SDR 19. § 111.
	Internationalt	Beskadigelse/bortkomst. SDR 2 pr. kg eller SDR 667 pr. enhed. Forsinkelse: fragtbeløbet.	SDR 8,33 pr. kg + told, fragt mv. § 29. CMR-loven. Forsinkelse: fragtbeløbet. § 32.	SDR 17 pr. kg bruttovægt. Forsinkelse: 4 x fragten.	SDR 19. § 111.

